

23 augustus 2023 Tver-vliegtuigongeluk

Bron van Wikipedia



Dit artikel documenteert een [actueel luchtvaartincident](#) . Informatie kan snel veranderen naarmate de gebeurtenis vordert, en de eerste nieuwsberichten kunnen [onbetrouwbaar](#) zijn . De [nieuwste updates](#) van dit artikel [geven mogelijk niet](#) de meest actuele informatie weer. Voel je vrij om [dit artikel te verbeteren](#) of wijzigingen te bespreken op de [overlegpagina](#) , maar houd er rekening mee dat updates zonder geldige en [betrouwbare referenties](#) zullen worden verwijderd. (Augustus 2023) ([Lees hoe en wanneer u dit sjabloonbericht verwijdert](#))

2023 Tver-vliegtuigongeluk



Het vliegtuig dat betrokken was bij de crash, afgebeeld in 2022 op [Pulkovo Airport](#)

Botsing

Datum	23 augustus 2023
Locatie	Kuzhenkino , Oblast Tver, Rusland

Vliegtuigen

Vliegtuig type	Embraer Legacy 600
Roepnaam	RA02795
Registratie	RA-02795
Oorsprong van de vlucht	Moskou
Bestemming	Sint Petersburg
Passagiers	7
Bemanning	3
Dodelijke slachtoffers	10
Overlevenden	0

Op 23 augustus 2023 stortte een zakenvliegtuig [Embraer Legacy 600](#) , naar verluidt onderweg van [Moskou](#) naar [Sint-Petersburg](#) , neer nabij [Kuzhenkino](#) in [de oblast Tver](#) , Rusland, waarbij tien mensen om

het leven kwamen, onder wie drie bemanningsleden. [1] Het Russische [Federale Luchtvervoersagentschap](#) bevestigde via [Telegram](#) dat op de [passagierslijst](#) de leider van [de Wagner Group](#) , [Yevgeny Prigozhin](#) , en [Dmitry Utkin](#) , mede-oprichter van de [Wagner Group](#) en [luitenant-kolonel in reserve](#) van de [GRU](#) , stonden . [speciale krachten](#) . [1] [2] [3] [4]

Achtergrond

Op 23 juni 2023 kwam de Wagner Group, een Russisch [particulier militair bedrijf](#) onder leiding van [Yevgeny Prigozhin](#) , kort [in opstand tegen de Russische regering](#) . Prigozhin verzette zich openlijk tegen het regime van president [Vladimir Poetin](#) , ondanks zijn eerdere rol als prominente bondgenoot. De opstand werd opgelost door middel van onderhandelingen waardoor Prigozhin de straf kon ontlopen; analisten beschouwden hem vervolgens als een "lopende dode man". [5] [6] Op de dag van de crash zou Prigozhin net zijn teruggekeerd van een reis naar Afrika. [7]

In 2019 werd ten onrechte gemeld dat Prigozhin was omgekomen bij de crash van een [An-72-](#) transportvliegtuig in de [Democratische Republiek Congo](#), voordat hij drie dagen later weer opdook. [8]

Vliegtuigen

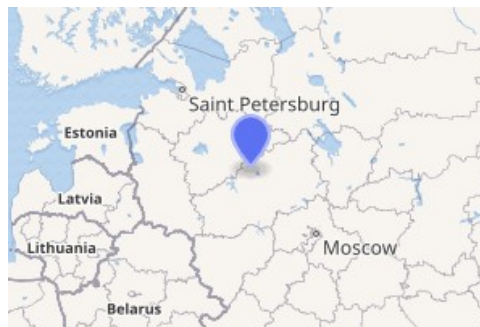
De bij de crash betrokken [Embraer Legacy 600](#) werd in 2007 geproduceerd door de Braziliaanse vliegtuigfabrikant [Embraer](#) . Het was voorheen geregistreerd op het [eiland Man](#) als M-SAN en was oorspronkelijk eigendom van Autolex Transport. Het vliegtuig werd naar verluidt in 2018 door Prigozhin gekocht en werd vervolgens in 2019 de toegang tot de Verenigde Staten ontzegd als onderdeel van de sancties die het [Amerikaanse](#) ministerie van Financiën aan Prigozhin had opgelegd na zijn deelname aan [Russische inmenging in de Amerikaanse verkiezingen van 2016](#).. De door het ministerie van Financiën vermelde vliegtuigidentificatiecodes kwamen overeen met die van het neergestorte vliegtuig met staartnummer RA-02795, zoals vermeld in het Russische vliegtuigregister. Er werd ook aangenomen dat het vliegtuig Prigozhin naar Wit-Rusland had vervoerd na de [opstand van de Wagnergroep](#) . [9] Het Russische Federale Luchtvervoersagentschap verklaarde dat het vliegtuig eigendom was van MNT-Aero LLC, een transportbedrijf. [10] [11]

Gevraagd naar de toestand van het vliegtuig, zei Embraer dat het sinds 2019 geen ondersteunende diensten meer heeft verleend aan het vliegtuig, daarbij verwijzend naar de naleving van de sancties. De crash

was het tweede incident waarbij een Legacy 600 betrokken was, na een botsing in de lucht in 2006 [met Gol Transportes Aéreos-vlucht 1907](#) in Brazilië, waarbij de Legacy werd beschadigd, maar alle 154 mensen aan boord van het commerciële vliegtuig omkwamen, dat neerstortte. Dat specifieke incident werd later toegeschreven aan menselijke en communicatiefouten. [9]

Incident

Volgens gegevens van [Flightradar24](#) was de vlucht om 15.00 uur UTC in de lucht . Om ongeveer 15:11 uur had het een hoogte van 28.000 voet (8.500 m) bereikt. [12] [13] Het vliegtuig handhaafde deze hoogte tot 15.19 uur, waarna het klom naar 30.100 ft (9.200 m). Vervolgens daalde het tot ongeveer 27.500 voet (8.400 m) voordat het weer steeg naar 29.300 voet (8.900 m). Om 15:20:14, toen de gegevensoverdracht stopte, was het vliegtuig gedaald tot 19.725 ft (6.012 m). [13]



[Wikimedia](#) | © [OpenStreetMap](#)

Crash-site

Het vliegtuig stortte neer nabij [Kuzhenkino](#) in [de oblast Tver](#) , ongeveer 100 km ten noorden van het vertrekpunt [in Moskou](#) . [15] Videobeelden van het incident lieten zien dat het vliegtuig vlak voor de botsing een schijnbaar [vlakke draai maakte](#). Het vliegtuig leek zijn [verticale stabilisator](#) [16] [17] of een van zijn vleugels te missen. [18]

Het eerste bewijsmateriaal toonde aanwijzingen die wezen op een bom die in het vliegtuig ontplofte, of op een explosie van een luchtafweerraket. Beide mogelijkheden zijn echter betwist op basis van de beschikbare informatie. [19] Een [Telegram](#)- kanaal gekoppeld aan de Wagner-groep, genaamd *Gray Zone* , meldde dat het vliegtuig was neergehaald door Russische luchtverdediging. De zender beweerde dat omwonenden in de buurt van de crashlocatie vóór het incident twee duidelijke harde geluiden hoorden en twee dampsporen

waarnamen. [20] Bovendien vertelde een bron van de Russische regering aan [The Moskou Times](#) dat de mogelijkheid van een schietpartij werd overwogen vanwege de nabijheid van de crashlocatie tot de residentie van [Vladimir Poetin](#) in Moskou. [Valdai](#) . Dit gebied bood onderdak aan meerdere divisies van [S-300-raketsystemen](#) , [7] en de nabijgelegen vliegbases [Khotilovo](#) en [Migalovo waren uitgerust met Pantsir](#) -systemen. [21] Deze bewering werd echter betwist vanwege het ontbreken van zichtbare raketsporen in de vrijgegeven beelden. [22]

Passagiers en bemanning



[Jevgeni Prigozjin](#) (links) en [Dmitry Utkin](#) (rechts)

zouden tot de doden bij de crash behoren.

Volgens de passagierslijst van het vliegtuig, vrijgegeven door het Russische [Federale Luchtvervoersagentschap](#) , waren er tien mensen aan boord, waaronder zeven passagiers en drie bemanningsleden. [23]

De passagiers omvatten: [24]

- Wagner Group-oprichter [Yevgeny Prigozhin](#) [25]
- Medeoprichter van de Wagner Group en leider van militaire operaties, [Dmitry Utkin](#) [25]
- Valery Chekalov, hoofd beveiliging en buitenlandse logistiek van de Wagner Group [25]
- Twee Wagner-veteranen [25]
- Twee lijfwachten van Prigozhin [25]

De bemanning bestond uit een piloot, een co-piloot en een stewardess. [26]

Onderzoek

Na de crash werden de stoffelijke resten van alle tien mensen geborgen [27] en voor verder onderzoek naar een mortuarium in [Tver](#)

[vervoerd](#). Ander biologisch materiaal werd naar Moskou gebracht. Visuele identificatie van de slachtoffers werd belemmerd door de omvang van hun verwondingen, [28] waarbij de lichamen werden beschreven als verkoold en verminkt. [29]

Het [ministerie van Noodsituaties](#) heeft een onderzoek ingesteld naar het incident. Bovendien hebben de autoriteiten "een strafzaak geopend wegens schending van de regels voor verkeersveiligheid en exploitatie van het luchtvervoer." [30] De gouverneur van de oblast Tver, [Igor Rudenya](#), kreeg naar verluidt de leiding over het onderzoek. [31]

[Patrick Ryder](#) zei dat [het Pentagon](#) gelooft dat Prigozhin "waarschijnlijk" omkwam bij de crash. Hij zei ook dat het Pentagon geen aanwijzingen heeft dat het vliegtuig met Prigozhin is neergestort met een grondluchtraket en noemde dit valse informatie. [32] [33]

Effect op de Wagner-groep

De crash heeft vermoedelijk Wagners hoogste leiderschap weggevaagd, namelijk Prigozhin en Utkin, evenals Valery Chkalov, het hoofd van Wagners overzeese logistiek, en twee belangrijke luitenants. [29] Na het incident meldde het [Nationale Verzetscentrum van Oekraïne dat konvooien van Wagner-personeel en voertuigen hun bases in Wit-Rusland](#) verlieten en op weg waren naar de Russische grens, terwijl de [Wit-Russische Special Operations Forces](#) hen probeerden te onderscheppen. [34]

Reacties

Huiselijk

Op [Vremya](#), het belangrijkste nieuwsprogramma van het door de staat gecontroleerde [Channel One](#), bleef de berichtgeving over de ramp beperkt tot een verslag van 30 seconden over de editie van die avond. Andere staatsmedia berichtten spaarzaam over het incident en vertolkten de officiële versie van "schending van vliegveiligheidsprocedures". In het Wagner Centrum in Sint-Petersburg werden bloemen en kaarsen bij een heiligdom geplaatst [35] en de ramen van het gebouw werden verlicht in de vorm van een kruis. [7] Het aan de Wagner Group gekoppelde Telegram-kanaal [Gray Zone](#) verklaarde Prigozhin tot een held en een patriot die volgens hem was gestorven door ongeïdentificeerde mensen die het 'verraders van Rusland' noemde. [36]

Er was geen onmiddellijk commentaar over de crash van het [Kremlin](#) of van Poetin, die op een evenement was ter herdenking van de 80ste verjaardag van de [Slag om Koersk](#), toen het nieuws over het incident uitbrak. [7] De perssecretaris van Prigozhin weigerde commentaar te geven op het incident. [37] Op 24 augustus bracht Poetin een verklaring uit waarin hij Prigozhin "een persoon met een ingewikkeld lot" noemde, eraan toevoegend dat "hij een aantal ernstige fouten in het leven heeft gemaakt, maar ook de nodige resultaten heeft bereikt." Hij betuigde ook zijn medeleven aan de slachtoffers, die hij omschreef als medewerkers van Wagner. [38]

Kremlin-propagandist en [RT](#)- hoofdredacteur [Margarita Simonyan](#) zei dat ze "neigde naar de meest voor de hand liggende" versie, en zinspeelde ook op het opzettelijk neerhalen. [39] Een andere propagandist, [Vladimir Solovyov](#), gastheer [van Rossiya-24](#), beschuldigde Oekraïne en zijn bondgenoten van het verspreiden van vals nieuws over de dood van Prigozhin, maar trok later zijn verklaringen in. [40] Toen een journalist hem in de zijlijn van de [BRICS](#)- top in [Zuid-Afrika](#) om een reactie vroeg, weigerde minister van Buitenlandse Zaken [Sergei Lavrov](#) commentaar te geven en ontsloeg hij hem bruusk. [41]

Uit een peiling uitgevoerd door [Alexei Venediktov](#), voormalig hoofd van het radiostation [Echo van Moskou](#), bleek dat 60% van de respondenten geloofde dat het vliegtuig van Prigozhin aan boord was neergeschoten of opgeblazen, en 17% geloofde dat hij zijn eigen dood had geënsceeneerd. Slechts 1% geloofde dat het vliegtuigongeluk een ongeluk was. [8]

Internationale

In reactie op het nieuws over de schijnbare dood van Prigozhin verklaarden president [Joe Biden](#) en woordvoester [van de Nationale Veiligheidsraad van de Verenigde Staten](#), Adrienne Watson, beiden dat het incident geen verrassing was. Toen hem werd gevraagd naar de toekenning van de verantwoordelijkheid, voegde Biden eraan toe: "Er gebeurt niet veel in Rusland waar Poetin niet achter staat, maar ik weet niet genoeg om het antwoord te weten." [42] [CIA](#)- directeur [William J. Burns](#) merkte op dat "wraak een gerecht is dat Poetin het liefst koud geserveerd krijgt". [20]

[Mychailo Podolyak](#), een adviseur van de Oekraïense president [Volodimir Zelenski](#), noemde de schijnbare dood van Prigozhin een "demonstratieve eliminatie" en een signaal van Poetin aan de Russische elites tegen ontrouw in de aanloop naar de [presidentsverkiezingen van 2024](#), en voegde eraan toe dat "Poetin niemand vergeeft voor zijn eigen

beestachtige terreur. ." Zelenski zelf ontkende de betrokkenheid van Oekraïne bij de crash, maar zei dat "iedereen begrijpt" wie het heeft gedaan. [43]

De Estse premier [Kaja Kallas](#) noemde de crash een herinnering aan Poetins vermogen om tegenstanders uit te schakelen en afwijkende meningen af te schrikken, terwijl de Poolse minister van Buitenlandse Zaken [Zbigniew Rau](#) zei dat degenen die de macht van Poetin bedreigden niet "op natuurlijke wijze sterven" en uitte sterke twijfels over het feit dat de crash een ongeluk was. . [44] De Franse regering uitte "redelijke twijfels" over de oorzaak van de crash, en voegde eraan toe dat Prigozhin "de man was die het vuile werk van Poetin deed" en "massagraven" achterliet in Afrika, Oekraïne en Rusland. [45]